

沖縄県土木建築部と南部市町村との行政懇談会
市町村要望事項に対する回答

(令和6年度)

令和6年5月24日
沖縄県土木建築部

目 次

番号	ページ	市町村要望事項	市町村名	県担当課
1	2- 1	南部東道路の早期整備について【継続】	共 通	道路街路課
2	2- 2	一般県道256号線豊見城糸満線(豊見城市名嘉地から糸満市真栄里)の早期整備について【継続】	共 通	道路街路課
3	2- 3	国道507号の早期整備について【継続】	共 通	道路街路課、道路管理課
4	2- 4	主要地方道糸満与那原線の早期整備及びバイパス整備について【継続】	共 通	道路街路課
5	2- 5	県道東風平豊見城線の早期整備及び延長整備について【継続】	共 通	道路街路課
6	2- 6	県道52号線及び県道131号線の早期整備について【継続】	共 通	道路管理課
7	2- 7	県管理道路の植樹帯等の維持管理について【継続】	共 通	道路管理課
8	2- 8	南部における新たな公共交通システム(鉄軌道、モノレール延伸を含む)の整備について【継続】	共 通	都市計画・モノレール課
9	2- 9	那覇空港自動車道(小禄道路)の早期整備について【継続】	共 通	道路街路課
10	2- 10	南部東道路から那覇市石嶺方面への道路整備及び南風原北ICの再整備について【継続】	共 通	道路街路課
11	2- 11	国道329号から国道与那原バイパスを經由し、県道南風原与那原線を結ぶ道路(仮称ゆめなり線)整備について【継続】	共 通	道路街路課
12	2- 12	県道糸満具志頭線(外郭線)の早期整備について【継続】	共 通	道路街路課
13	2- 13	緊急浚渫推進事業債の継続について【継続】	共 通	河川課
14	2- 14	南部地域のバス停に上屋及びベンチ等の設置について【継続】	共 通	道路管理課
15	2- 15	緊急自然災害防止対策事業債の継続について【新規】	共 通	海岸防災課

目 次

番号	ページ	市町村要望事項	市町村名	県担当課
16	2- 16	2環状7放射道路及び周辺道路の体系的な整備について【継続】	那 覇 市	道路街路課、 都市計画・モノレール課
17	2- 17	沖縄振興公共投資交付金及び社会資本整備総合交付金の増額について【継続】	那 覇 市	土木総務課
18	2- 18	県道那覇糸満線阿波根(東)交差点の改良について【継続】	糸 満 市	道路管理課
19	2- 19	「平和の道線」の早期整備について【継続】	糸 満 市	道路街路課
20	2- 20	沖縄振興公共投資交付金と社会資本整備総合交付金の増額について【新規】	糸 満 市	土木総務課
21	2- 21	豊見城中央線の早期整備について【継続】	豊見城市	道路街路課
22	2- 22	県道7号線(奥武山米須線)拡幅整備及び市内における渋滞対策の推進について【継続】	豊見城市	道路街路課
23	2- 23	公共下水道整備について【新規】	豊見城市	下水道課
24	2- 24	仲間・仲程交差点の改良について【継続】	南 城 市	道路街路課
25	2- 25	玉城那覇自転車道線の早期整備について【継続】	南 城 市	道路管理課
26	2- 26	中城湾港佐敷地区の護岸整備と排水路の整備について【新規】	南 城 市	河川課、海岸防災課
27	2- 27	流域公共下水道整備について【新規】	南 城 市	下水道課
28	2- 28	親慶原交差点の改良について【新規】	南 城 市	道路管理課
29	2- 29	南風原南IC周辺及び黄金森公園線の早期整備について【継続】	南風原町	道路街路課
30	2- 30	二級河川の再整備、浚渫について【新規】	南風原町	河川課

目 次

番号	ページ	市町村要望事項	市町村名	県担当課
31	2- 31	マリンタウン東浜水路の浚渫について【継続】	与那原町	港湾課
32	2- 32	報得川の早期整備について【継続】	八重瀬町	河川課
33	2- 33	国道507号八重瀬町東風平から同町具志頭までの区間の早期整備について【新規】	八重瀬町	道路街路課
34	2- 34	二級河川長堂川の浚渫について【新規】	八重瀬町	河川課
35	2- 35	県道17号線の整備について【新規】	八重瀬町	道路管理課
36	2- 36	渡嘉敷川の浚渫について【継続】	渡嘉敷村	河川課
37	2- 37	渡嘉敷港施設の修繕について【継続】	渡嘉敷村	港湾課
38	2- 38	渡嘉敷港屋根付き道路の復旧について【新規】	渡嘉敷村	港湾課
39	2- 39	県道186号線(渡嘉敷港線)の補修について【新規】	渡嘉敷村	道路管理課
40	2- 40	座間味港の整備について【継続】	座間味村	港湾課
41	2- 41	座間味村内川二級河川上流部の整備について【継続】	座間味村	河川課
42	2- 42	県道久米島空港真泊線の整備について【継続】	久米島町	道路街路課
43	2- 43	兼城港湾の整備について【継続】	久米島町	港湾課
44	2- 44	県道185号線(栗国港線)の改修について【継続】	栗国村	道路管理課
45	2- 45	栗国港内の改修について【新規】	栗国村	港湾課
46	2- 46	港湾整備について【継続】	南大東村	港湾課
47	2- 47	北大東港船溜まり場の整備について【継続】	北大東村	港湾課

(様式 2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：道路街路課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
1 共通 【継続】	南部東道路の早期整備について	<p>(1) 本島南部の東部地域から南風原町内を結ぶ南部東道路の早期供用に向けた予算確保及び体制強化による整備促進を図るとともに南城つきしろICからの延伸を実現していただきたい。</p> <p>(2) 南部東道路・南風原区間の早期整備をしていただきたい。</p>	<p>(1) 南部東道路の執行体制については、予算規模に応じた適切な職員配置や民間コンサルタント等を活用するなどの事業推進体制の強化に取り組んできたところであります。引き続き、事業予算の確保に努めるとともに沖縄県土地開発公社と連携し、地元の協力を得ながら、事業を推進してまいります。</p> <p>南城つきしろICからの延伸については、事業化区間の整備を推進しつつ、整備効果等の調査検討を進めることとしております。</p> <p>(2) 現在、南部東道路と那覇空港自動車道との交点周辺の詳細設計等を進めているところであり、詳細設計が完了後、都市計画決定の変更を行い、早期整備に取り組んでいきたいと考えております。</p>

(様式 2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：道路街路課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
2 共通 【継続】	一般県道 256 号線豊見城糸満線（豊見城市名嘉地から糸満市真栄里）の早期整備について	一般県道 256 号線豊見城糸満線は、昭和 59 年に幅員 30 m、平成 5 年には幅員 20 m で都市計画決定され、当該路線は、中南部都市圏主要幹線道路に位置づけられていることから、拡幅及び早期整備を推進していただきたい。	豊見城市名嘉地から糸満市兼城までの区間については、平成 29 年度に事業着手し、翁長(北)交差点付近の渋滞対策工事を実施しております。現在、用地取得等を鋭意進めており、早期整備に向け取り組んでまいります。 糸満市兼城から真栄里までの区間については、事業区間及び糸満与那原線街路事業の進捗を踏まえ取り組んでまいります。

(様式 2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：道路街路課、道路管理課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
3 共通 【継続】	国道507号の整備について	<p>(1) 国道507号・八重瀬町屋宜原から同町具志頭までの区間及び津嘉山自動車学校前から那覇糸満線までの区間を早期整備していただきたい。</p> <p>(2) 国道507号の八重瀬町友寄から同町伊覇までの両側歩道を整備していただきたい。</p>	<p>【道路街路課】</p> <p>(1) 国道507号の八重瀬町東風平から具志頭までの八重瀬道路については、東風平交差点付近の道路改良工事や用地取得等を鋭意進めており、早期整備に向けて取り組んでまいります。</p> <p>津嘉山北土地区画整理事業区域の南端から津嘉山南交差点に至る国道507号現道部の整備については、仲井真津嘉山線の進捗、将来の管理主体等の協議を踏まえ、関係市町村と連携しつつ、検討していきたいと考えております。</p> <p>【道路管理課】</p> <p>(2) 国道507号の旧道区間については、一部片側歩道となっている箇所があります。</p> <p>両側歩道の整備については、今後、交通量や歩行者の道路利用状況を勘案しながら、検討して行きたいと考えております。</p>

(様式 2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：道路街路課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
4 共通 【継続】	主要地方道糸満与那原線の早期整備及びバイパス整備について	南部地域における重要ネットワーク道路である主要地方道糸満与那原線（県道77号線）の歩道等の拡幅及び景観にも配慮した整備並びに与那原町から南城市を結ぶ区間において、当該路線を補完する本道路の整備に一刻も早く着手していただきたい。	<p>糸満与那原線（東風平～屋宜原）工区については、現在、用地取得等を進めており、今後、地元の協力を得ながら早期整備に向け取り組んでまいります。</p> <p>糸満与那原線の糸満ロータリー付近から国道331号糸満道路に接続する区間については、無電柱化等を含む景観に配慮した道路整備を行っております。</p> <p>県道糸満与那原線を補完する道路の整備については、平成28年度に調査を行い、与那原交差点の渋滞緩和効果を確認しております。</p> <p>当該道路については、地元自治体の意見を踏まえ、概略ルートの修正を終えたところであり、引き続き、関係機関等との調整を進め、早期事業化に向けて取り組んでまいります。</p> <p>八重瀬町志多伯地内の整備については、現在の交通状況及び将来の土地利用や地域開発、交通需要等の動向を勘案しながら、地元自治体と連携して検討していきたいと考えております。</p>

(様式 2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：道路街路課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
5 共通 【継続】	県道東風平・豊見城線の早期整備及び延長整備について	<p>(1) 豊見城中央線（県道 256 号線）から翁長（北）交差点までの区間について、早期に整備共用していただきたい。</p> <p>(2) 県道 249 号線東風平豊見城線の東風平地域も並行して早期整備と事業推進に取り組んでいただきたい。</p> <p>(3) 東風平豊見城線を南城市大里まで延長整備をしていただきたい。</p>	<p>(1) 東風平豊見城線の豊見城市道 25 号線から翁長（北）交差点までの区間については、道路改良工事や用地取得等を鋭意進めており、引き続き早期の完成供用を目指し、整備に取り組んでまいります。</p> <p>(2) 東風平豊見城線の豊見城交差点から八重瀬町東風平までの区間については、これまでに概ねの計画ルートを決定制し、予備設計に基づく調整を行ってきたところであり、引き続き、八重瀬町や関係機関等と意見交換を行っていきたいと考えております。</p> <p>(3) 当該道路の南城市大里までの延伸については、南部圏域で進められている主要幹線道路（那覇空港自動車道・南部東道路・国道 507 号等）の整備に伴う、交通量の変化を踏まえる必要があると考えております。</p>

(様式 2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：道路管理課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
6 共通 【継続】	県道 5 2 号線及び県道 1 3 1 号線の早期整備について	<p>(1) 県道 5 2 号線、八重瀬町富盛交差点から同町新城の県道 1 3 1 号線までの未整備区間を早期整備していただきたい。</p> <p>(2) 県道 1 3 1 号線の八重瀬町新城から同町東風平までの両側歩道を整備していただきたい。</p>	<p>(1) 県道 52 号線の八重瀬町富盛交差点から新城の一部区間において、用地交渉難航等による歩道未設置箇所があります。このため、事業化に必要な地権者の同意について、町と連携し理解が得られるよう、引き続き取り組んでまいります。</p> <p>(2) 要望箇所は、現在片側歩道として整備されております。対面側の歩道整備については、今後、交通量や歩行者の道路利用状況の変化を勘案しながら、検討して行きたいと考えております。</p>

(様式 2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：道路管理課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
7 共通 【継続】	県管理道路の植樹帯等の維持管理について	県管理道路の植樹帯等の雑草が繁茂し歩行者等の通行に支障をきたしているため、交通安全等の確保と景観保全の観点から除草等の維持管理を行っていただきたい。	植栽管理については、「沖縄県沿道景観向上技術ガイドライン (H29.3)」に基づき、適正な雑草対策に関する技術の活用を図っております。 併せて、沖縄振興特別推進交付金を活用した沖縄フラワークリエイション事業の実施や、道路ボランティア団体による植栽管理を推進するなど、良好な道路景観の創出・向上に努めてまいります。 また、久米島町における県道について、舗装の劣化や柵の欠損、倒壊に関しては優先順位をつけるなど町と調整しながら、補修等取り組んでまいります。

(様式2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：都市計画・モノレール課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
8 共通 【継続】	南部における新しい公共交通システム（鉄軌道、モノレール延伸、LRTを含む）の整備について	南部地域への軌道系を含む新しい公共交通システムの導入について早期に調査・検討していただきたい。	<p>県企画部の鉄軌道計画案づくりにおいては、公共交通が持続的に役割を果たすために重要となる採算性についても考慮しながら専門委員会において検討が進められ、平成30年5月に那覇と名護を起終点とすること等、県としての考え方が取りまとめられたところです。</p> <p>今後、南部地域をはじめ県内各地域において、公共交通の利用が増大することも考えられることから、新しい公共交通システムについては、将来的な公共交通の利用や地域のニーズ等を踏まえ、検討する必要があると考えているとのことでもあります。</p> <p>また、県企画部では、鉄軌道とフィーダー交通が連携する公共交通ネットワークの構築を見据えた、各地域における公共交通の充実に向け、圏域ごとに議論の場を設けており、まちづくりの主体である市町村と協働で南部圏域における交通のあり方等についてモノレールやLRTを含め幅広く検討していく考えとのことでもあります。</p> <p>土木建築部としては、昨年度に実施したパーソントリップ調査の結果を踏まえ、令和6年度は、本島中南部地区の交通実態の把握・分析を行ってまいります。</p> <p>これらを踏まえ、県土の均衡ある発展を支える利便性の高い公共交通ネットワークの構築に向け、コンパクト プラス ネットワークの交通まちづくりの観点も含め、企画部や関係自治体と連携していきたいと考えております。</p>

(様式2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：道路街路課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
9 共通 【継続】	那覇空港自動車道（小禄道路） 整備事業の早期整備について	那覇空港自動車道（小禄道路） の整備促進及び周辺道路の渋滞 対策を図っていただきたい。	<p>小禄道路については、国に確認したところ、令和6年度も引き続き、橋梁上下部工、改良工事を推進するとともに、早期整備に向けて、鋭意事業推進を図っているとのことです。</p> <p>また、小禄道路の工事に伴う周辺道路の渋滞対策としては、瀬長交差点をはじめ赤嶺交差点、豊見城・名嘉地ICや名嘉地交差点等の右折レーン設置工事等を実施しており、道路利用者への小禄道路の工事及び規制に関する情報提供を行っているとのことです。関係自治体におかれましては、引き続き地域への情報提供等のご協力をお願いしたいとのことです。</p> <p>また、県においては、交通渋滞の緩和や主要幹線道路へのアクセス向上に資するため、豊見城糸満線及び東風平豊見城線の整備を進めているところであります。</p>

(様式 2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：道路街路課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
10 共通 【継続】	南部東道路から那覇市石嶺方面への道路整備及び南風原北 I C の再整備について	南部東道路と那覇空港自動車の交差点から南風原北インター、西原町池田方面を經由し、那覇市石嶺方面への幹線道路及び南風原北 I C の再整備、併せて新南風原交差点からの側道拡幅整備をして頂きたい。	<p>南部東道路から那覇市石嶺方面へアクセスについては、沖縄自動車道への追加 I C として、石嶺地域に近接する幸地 I C の整備を行っているところであります。</p> <p>新南風原交差点の側道整備も含め、那覇市石嶺方面への幹線道路の整備については、周辺道路の整備に伴う交通状況の変化を踏まえる必要があることから、今後の検討課題と考えております。</p> <p>なお、南風原北 I C が接続する与那覇交差点については、国において、令和元年度に左折・直進車線の増設による交通安全及び渋滞対策が実施されております。</p>

(様式 2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：道路街路課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
11 共通 【継続】	国道329号から国道与那原バイパスを經由し、県道南風原与那原線を結ぶ道路（仮称ゆめなり線）整備について	大型MICE施設が供用開始される前に、一刻も早く本道路の整備に着手していただきたい。	南風原与那原線バイパス（仮称）について、県が行った調査結果では、幹線道路としての計画交通量が見込めず、周辺道路の渋滞緩和効果が低いことから、県道としての整備の優先度は低い状況にあります。 当該道路の整備については、交通需要を踏まえた幹線道路ネットワークとしての必要性、技術的課題、費用対効果及び交通の安全性確保などを検証する必要があることから、今後の検討課題と考えております。

(様式 2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：道路街路課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
1 2 共通 【継続】	県道糸満具志頭線（外かく線）の早期整備について	一般県道糸満具志頭線（外かく線）の未整備区間を早期事業着手していただきたい。	糸満具志頭線については、照屋入口から市営真謝原団地までの区間約 1.1 km について、平成 30 年 1 月に供用開始を行っております。 豊見城糸満線兼城交差点から糸満与那原線照屋入口までの区間については、整備中の豊見城糸満線及び糸満与那原線街路事業の進捗状況を踏まえるとともに、市道阿波根兼城線の整備と整合を図りながら、検討していきたいと考えております。

(様式2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：河川課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
13 共通 【継続】	緊急浚渫推進事業債の継続について	令和2年度から6年度の事業期間である緊急浚渫推進事業債を継続していただきたい。	緊急浚渫推進事業は、地方公共団体が緊急的に浚渫事業に取り組み、危険個所を解消することを目的とした起債事業であり、事業期間は令和2年度から令和6年度までとなっております。 県としては、事業の必要性及び緊急性等を踏まえて、地元自治体と連携し、引き続き、国に対して、事業の継続を要望していきたいと考えております。

(様式2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：道路管理課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
14 共通 【継続】	南部地域のバス停に上屋及びベンチ等の設置について	南部地域のバス停に上屋及びベンチ等の設置をしていただきたい。	<p>道路管理者が設置するバス停上屋は、安全かつ円滑な歩道の交通確保のため、周辺歩道・バス利用者の状況を踏まえ、設置を行っております。</p> <p>これまでも、平成26年度から令和4年度までに24基のバス停上屋を整備しており、今後とも、必要箇所における整備を進めていきたいと考えております。</p> <p>また、バス事業者や市町村等がバス停上屋を設置する場合は、占用手続き等で協力していきたいと考えております。</p>

(様式2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：海岸防災課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
15 共通 【新規】	緊急自然災害防止対策事業債の継続について	令和3年度から7年度の事業期間である緊急自然災害防止対策事業債を継続していただきたい。	緊急自然災害防止対策事業債は、緊急自然災害防止対策事業計画において、緊急に行うべき事業として位置づけられた災害発生予防及び災害拡大防止を目的とした起債事業であり、事業期間は令和3年度から令和7年度までとなっております。 県としては、事業の必要性及び緊急性等を踏まえて、地元自治体と連携し、国に対して事業の継続を要望していきたいと考えております。

(様式 2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：道路街路課、都市計画・モノレール課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
16 那覇市 【継続】	2環状7放射道路及び周辺道路の体系的な整備について	公共交通の利用環境の向上・充実において欠かせない体系的な道路網の整備として、周辺道路である、真和志中央線や真地泉崎線について早期に整備していただきたい。	<p>【道路街路課】</p> <p>2環状7放射道路については、国と連携して沖縄西海岸道路、国道329号南風原バイパス、与那原バイパス、国道507号八重瀬道路、南部東道路及び真地久茂地線等の整備に取り組むとともに、那覇インターアクセス道路の調査・検討を行っているところであります。</p> <p>真和志中央線については、県が策定した「国道330号沿線域交通環境整備計画」において、平行幹線の機能強化として位置づけており、周辺道路網の整備状況を踏まえ、同計画に沿って貴市の協力のもとに進めていくこととしております。</p> <p>【都市計画・モノレール課】</p> <p>那覇市都市計画マスタープランのまちづくりの将来像において、真地泉崎線が含まれる那覇市中央地域は、「歩きたくなるまちづくりの推進」や「まちづくりと一体となったLRTなどの基幹的公共交通システムの導入」等を方針としていることと、承知しております。</p> <p>県においては、那覇市都市計画マスタープランに基づくまちづくりができるよう、真地泉崎線の課題克服に取り組んで参ります。</p>

(様式2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：土木総務課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
17 那覇市 【継続】	沖縄振興公共投資交付金及び社会資本整備総合交付金の増額について	令和6年以降の沖縄振興公共投資交付金及び社会資本整備総合交付金の適正な予算確保ができるよう国に対して強く働きかけていただきたい。	<p>土木建築部における令和6年度沖縄振興公共投資交付金の配分については、市町村事業が108億円、県事業は約96億円とし、市町村事業へ配慮したものととなっております。</p> <p>令和6年度国庫要請においては、例年8月に行われている知事の沖縄担当大臣への要請に加え、7月に土木建築部として副知事を筆頭に地元自治体等から要望の強い事業について、地元首長とともに沖縄振興一括交付金の増額要請を行い、また、社会資本整備総合交付金など社会資本整備の予算確保のため、国土交通省へ要請を行ったところです。</p> <p>所要額の確保のためには、あらゆる機会を捉え、県と市町村が一体となって取り組むことが不可欠であり、事業の必要性や県民生活、地域への影響等を国に直接的に訴えていくことが極めて重要と考えております。引き続き、市町村と連携し取り組んでまいりたいと考えております。</p>

(様式2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：道路管理課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
18 糸満市 【継続】	県道那覇糸満線阿波根（東）交差点の改良について	県道那覇糸満線における阿波根（東）交差点に右折専用レーンを設置していただきたい。	阿波根（東）交差点は、県道那覇糸満線と糸満市道座波阿波根線が交差し、同交差点の南側には、座波阿波根線と市道潮平北波平線との交差点が近接しております。 県としては、交通状況の確認を行った上で、対策について検討していきたいと考えております。

(様式 2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：道路街路課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
19 糸満市 【継続】	「平和の道線」の早期整備について	国道331号糸満バイパス～平和創造の森公園（全国植樹祭跡地）～平和祈念公園を結ぶ「平和の道線」を早期に整備していただきたい。	糸満市山城から同市真栄里までの約7.8km区間の平和の道線（糸満与那原線）については、喜屋武・真栄里工区を優先的に整備しており、関係機関との調整を行いながら道路改良工事や用地取得等を鋭意進め、早期の完成を目指し景観に配慮した整備に取り組んでいるところであります。 また、山城・喜屋武工区については、道路改良工事や用地取得等を推進しているところであります。 当該道路の平和祈念公園までの延伸整備については、事業中区間の完成供用後の交通状況を踏まえ、検討していきたいと考えております。

(様式 2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：土木総務課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
20 糸満市 【新規】	沖縄振興公共投資交付金と社会資本整備総合交付金の増額について	令和6年以降の沖縄振興公共投資交付金と社会資本整備総合交付金の適正な予算確保について調整を行っていただきたい。	<p>土木建築部における令和6年度沖縄振興公共投資交付金の配分については、市町村事業が108億円、県事業は約96億円とし、市町村事業へ配慮したものとなっております。</p> <p>令和6年度国庫要請においては、例年8月に行われている知事の沖縄担当大臣への要請に加え、7月に土木建築部として副知事を筆頭に地元自治体等から要望の強い事業について、地元首長とともに沖縄振興一括交付金の増額要請を行い、また、社会資本整備総合交付金など社会資本整備の予算確保のため、国土交通省へ要請を行ったところです。</p> <p>所要額の確保のためには、あらゆる機会を捉え、県と市町村が一体となって取り組むことが不可欠であり、事業の必要性や県民生活、地域への影響等を国に直接的に訴えていくことが極めて重要と考えております。引き続き、市町村と連携し取り組んでまいりたいと考えております。</p>

(様式2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：道路街路課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
21 豊見城市 【継続】	豊見城中央線の早期整備について	豊見城中央線（高安工区）について、本市の街路事業（饒波川線等）の年度計画に併せた整備をしていただきたい。	豊見城中央線と市道饒波川線との立体交差箇所においては、両路線の施工段階を踏まえた整備手順等について調整を行っております。 今後も貴市の街路事業の年度計画に併せた整備ができるよう、予算確保も含め連携し取り組んでいきたいと考えております。

(様式 2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：道路街路課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
22 豊見城市 【継続】	県道7号線(奥武山米須線)拡幅整備及び市内における渋滞対策の推進について	<p>(1) 県道7号線(奥武山米須線) 短期的な対策として主要渋滞箇所にも登録されている海軍壕公園前交差点、豊見城IC交差点、豊見城交差点及び豊見城団地入口交差点の渋滞対策をしていただきたい。</p> <p>(2) 県道11号線(豊見城中央線) 高安交差点から旧NHK入口交差点間及び豊見城交差点の早期整備が必要である。</p> <p>(3) 県道231号線 名嘉地北交差点及び名嘉地交差点は、主要渋滞箇所としても位置づけられていることから渋滞対策の推進が必要である。</p>	<p>(1) 県道7号線について、海軍壕公園前交差点は令和元年度に貴市が市道側の渋滞対策の工事を完了し、令和3年度に主要渋滞箇所から特定解除されております。 豊見城交差点及び豊見城IC交差点の渋滞対策については令和3年度で対策案を検討しており、今後工事に着手していく予定です。 なお、豊見城団地入口交差点は、調査の結果県道での渋滞が確認されなかったことから、今後の検討課題と考えております。</p> <p>(2) 高安北交差点から旧NHK入口交差点までの区間については、真玉橋向けは2車線、市役所向けは直進車線及び左折帯を確保し、暫定的に供用しております。 豊見城交差点については、現在用地取得を進めているところであり、引き続き、早期整備に向け取り組んでまいります。</p> <p>(3) 名嘉地(北)交差点については、令和3年度にみなし右折を整備し、対策が完了しております。 名嘉地交差点については、小祿道路の供用に伴う交通需要の変化に対応するため、小祿道路整備に関連して、国で検討しているところです。</p>

(様式 2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：下水道課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
23 豊見城市 【新規】	公共下水道整備について	沖縄振興公共投資交付金配分額の増額及び令和8年度以降の沖縄振興公共投資交付金の予算確保に向け取り組んでいただきたい。	<p>沖縄振興公共投資交付金の減少傾向に伴い、公共・流域下水道事業について、十分に所要額を確保できていない中においても、流域から公共へ予算配分変更を行う等、公共下水道事業に一定の配慮を行ってきたところであります。</p> <p>また、県においては、汚水処理施設の概成に向け、市町村に対して、沖縄振興公共投資交付金に加えデジタル田園都市国家構想交付金(地方創生汚水処理施設整備推進交付金)の活用や、補正予算の活用等を促し、未普及対策支援に取り組んでいるところであります。</p> <p>令和8年度以降も引き続き未普及対策が必要と認識しており、今後も沖縄振興公共投資交付金等の所要額の確保に向け、市町村とより一層の連携を図りながら、国へ要請を行う等、取り組んでまいりたいと考えております。</p>

(様式2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：道路街路課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
24 南城市 【継続】	仲間・仲程交差点の改良について	南風原知念線と糸満与那原線が交差する仲間・仲程交差点に右折帯を設置していただきたい。	仲間交差点付近については、仲間交差点と仲程交差点の間隔が短いこと、右折帯が無いこと等が朝夕の交通混雑の原因と考えられます。 県としては、南部東道路の進捗や交通状況の変化等を踏まえ、検討していきたいと考えております。

(様式2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：道路管理課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
25 南城市 【継続】	玉城那覇自転車道線の早期整備について	南城市道整備と重複する玉城那覇自転車道線について早期に整備していただきたい。	玉城那覇自転車道は、県民や観光客が自転車等を活用し、南部地域の自然環境や歴史的遺産等に気軽に触れられることを目的に整備を行っております。 現在、南城市大里～嶺井区間の用地取得や工事を重点的に取り組んでいるところであり、引き続き必要予算の確保に努め、市と連携しながら事業を推進し、早期完成に取り組んでまいります。

(様式2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：河川課、海岸防災課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
26 南城市 【新規】	中城湾港佐敷地区の護岸整備と排水路の整備について	護岸整備と排水路の整備をしていただきたい。	<p>【河川課】</p> <p>普通河川の護岸排水路はけ口等の整備については、管理者である南城市において実施されるものと理解しております。</p> <p>県としては、南城市と意見交換しながら技術的な支援や事業化に向けた協力を行っていきたいと考えております。</p> <p>【海岸防災課】</p> <p>中城湾港佐敷地区の護岸整備については、令和4年度から令和5年度にかけて、新開地区において老朽化対策事業に係る予備設計を実施したところであります。</p> <p>現在、海岸保全区域等の指定に向けた作業を進めており、令和7年度の事業化に向け取り組んでいきたいと考えております。</p>

(様式2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：下水道課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
27 南城市 【新規】	流域公共下水道整備について	<p>(1) 「大里処理分区公共下水道幹線管路を流域下水道に格上げし、早期整備を図ることについて(要請)」について</p> <p>(2) 広域化・共同化計画における流域公共下水道と集落排水下水道との処理区統合について</p>	<p>(1) 大里地区の下水道整備については、南城市により整備することを前提に、令和元年度に都市計画法や下水道法上の手続きを経て、令和2年度から事業に着手されているものと認識しております。</p> <p>また、大里地域の下水を排除するための幹線についても、南城市により整備することを前提に複数ルートの検討を行い、与那原町内を通過するルートで決定しているものと認識しております。</p> <p>以上のことなどから、当該幹線については、南城市により整備するものと考えております。</p> <p>県内における下水道の整備促進を図るため、令和7年度以降の予算についても所要額の確保に向け、市町村とより一層の連携を図りながら、国へ要請を行う等、取り組んでまいりたいと考えております。</p> <p>(2) 沖縄県汚水処理事業広域化・共同化計画について、県では市町村と連携して令和4年度に策定し、概ね5年毎に見直すこととしております。</p> <p>要望の農業集落排水施設と流域関連公共下水道との統合について、当計画において受入施設能力や経済性等を総合的に勘案したうえで、検討してまいります。</p> <p>また、広域化・共同化計画等の見直しに伴う関連計画への必要な反映については、適宜、対応してまいります。</p>

(様式2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：道路管理課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
28 南城市 【新規】	親慶原交差点の改良について	親慶原交差点の渋滞緩和と災害に強い道路ネットワーク構築のためラウンドアバウト化に取り組んでいただきたい。	環状交差点(ラウンドアバウト)については、一般的に、安全性の向上及び災害時における対応力の向上が図れるものとなっております。 親慶原交差点の環状交差点化(ラウンドアバウト)については、交通事故や交通状況の確認を行った上で、必要性について検討していきたいと考えております。

(様式 2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：道路街路課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
29 南風原町 【継続】	南風原南 IC 周辺及び黄金森公園線の早期整備について	南風原南 IC 周辺及び黄金森公園線の起点、南風原南 IC から終点の照屋北交差点までの区間の早期整備を行っていただきたい。	南風原南 IC 周辺及び黄金森公園線については、詳細設計や関係機関調整等を進めており、詳細設計が完了した区間については、用地取得等に取り組んでいるところであります。

(様式2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：河川課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
30 南風原町 【新規】	二級河川の再整備、浚渫について	二級河川（国場川・長堂川）に土砂等の堆積があり断面を阻害しているため、早急に整備、河川浚渫をしていただきたい。	<p>南部管内の河川において、河積が阻害されている箇所については、危険性及び緊急性の高い箇所から順次、浚渫や除草等を行っているところです。</p> <p>国場川及び長堂川についても南風原町と調整を行いながら、危険性及び緊急性を勘案し、対応を検討していきたいと考えております。</p> <p>また、国場川における一日橋付近の断面狭小区間については、用地交渉が難航し、暫定断面で河川整備を完了しております。</p> <p>県としては当面、浚渫等により浸水リスクの軽減を図りながら、必要に応じて整備を検討していきたいと考えております。</p>

(様式2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：港湾課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
31 与那原町 【継続】	マリンタウン東浜水路の浚渫について	水路近隣住民の生活環境改善と本町の観光振興のため、早急に水路の浚渫をしていただきたい。	与那原町、西原町及び沖縄県の三者は、これまで、水路のより良い環境保持等を目的に、マリンタウン内水路保全・利活用推進協議会を開催し、水路内の水質浄化に向けて協議を行っております。 当該水路の浚渫については、同協議会において情報共有を図り、要因除去に対する措置及び役割分担等について、引き続き協議を続けていきたいと考えております。

(様式2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：河川課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
32 八重瀬町 【継続】	報得川の早期整備について	報得川の世名城橋から赤田橋までの区間を早期に整備していただきたい。	報得川の世名城橋付近から上流約2.5kmの事業区間については、これまでに世名城橋付近から座名地橋付近の400mの用地取得が完了しています。 令和5年度から、世名城橋下流側の護岸工事に着手し、順次整備を進めているところです。 併せて、座名地橋から赤田橋までの区間について、詳細設計及び土質調査等を行っております。 引き続き、早期整備に向けて取り組んでまいります。

(様式 2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：道路街路課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
33 八重瀬町 【新規】	国道507号八重瀬町東風平から同町具志頭までの区間の早期整備について	国道507号八重瀬町東風平から同町具志頭までの区間を早期に整備していただきたい。	国道507号の八重瀬町東風平から具志頭までの八重瀬道路については、東風平交差点付近の道路改良工事や用地取得等を鋭意進めており、早期整備に向けて取り組んでまいります。

(様式2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：河川課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
34 八重瀬町 【新規】	二級河川長堂川の浚渫について	二級河川長堂川の浚渫をしていただきたい。	南部管内の河川において、河積が阻害されている箇所については、危険性及び緊急性の高い箇所から順次、浚渫や除草等を行っているところです。 長堂川についても八重瀬町と調整を行いながら、危険性及び緊急性を勘案し、対応を検討していきたいと考えております。

(様式 2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：道路管理課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
35 八重瀬町 【新規】	県道17号線の整備について	県道17号線の再整備をしていただきたい。	県道17号線の八重瀬町長毛（ながもう）から港川の歩道未整備区間については、地域の要望等を踏まえ、令和3年度に歩道設計を実施しております。 当該区間については、南城市の橋梁架替事業が先行して実施中であることから、歩道整備は、市の事業完了後に着手する予定となっております。

(様式2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：河川課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
36 渡嘉敷村 【継続】	渡嘉敷川の浚渫について	渡嘉敷川上流の浚渫をしていただきたい。	上流の土砂等の撤去については、渡嘉敷村と調整を行いながら、対応を検討していきたいと考えております。

(様式 2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：港湾課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
37 渡嘉敷村 【継続】	渡嘉敷港施設の修繕について	渡嘉敷港航路付属施設の塩害腐食や外壁剥離の修繕及び岸壁エプロン沈下や防舷材の修繕をしていただきたい。	渡嘉敷港における岸壁エプロンの沈下及び旅客待合所の外壁・柱等の経年劣化による剥離については、令和3年度より毎年度対策工事を発注していましたが、令和5年度まで計5回の入札不調となっております。 今年度も、不調対策を更に工夫し、対策工事の早期契約に向けて取り組んでまいりたいと考えております。

(様式 2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：港湾課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
38 渡嘉敷村 【新規】	渡嘉敷港屋根付き通路の復旧について	令和5年度の台風6号にて被災し撤去した屋根付き通路の復旧をしていただきたい。	渡嘉敷港屋根付き通路については、観光客等港湾利用者の利便性を向上させる重要な施設の一つと認識しております。 引き続き、港湾の利用状況や施設の維持管理について、貴村との意見交換を踏まえ、必要な予算の確保に努め、対応していきたいと考えております。

(様式2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：道路管理課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
39 渡嘉敷村 【新規】	県道186号線（渡嘉敷港線）の補修について	県道186号線（渡嘉敷港線）を補修していただきたい。	県管理道路の舗装補修については、現場状況や予算等を勘案し、優先度の高い箇所から順次実施しているところであります。 県道渡嘉敷港線については、令和5年度に応急的な対応として舗装や側溝等の補修を行っております。 なお、舗装の劣化が進行している区間も見られることから、今後、必要な予算の確保に努め、引き続き、検討してまいります。

(様式2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：港湾課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
40 座間味村 【継続】	座間味港の整備について	座間味港西側の係留箇所増設及びゲストバースの整備をしていただきたい。	座間味港におけるゲストバースの整備については、これまで貴村との意見交換や地元説明会を実施し、自然環境への配慮やゲストバースの必要性等、様々な意見をいただいております。 県としては、引き続き、貴村と連携して、地元の合意形成に向け取り組んでいきたいと考えております。

(様式 2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：河川課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
4 1 座間味村 【継続】	座間味村内川二級河川上流部の整備について	座間味村内川二級河川上流部を早期整備していただきたい。	<p>内川は、座間味港を河口として流路延長 1.1km の 2 級河川です。整備計画 6 0 0 m の内、平成 1 9 年までに座間味村役場前までの 3 5 0 m 区間について整備済みとなっております。</p> <p>未整備区間については、占用施設及び護岸の状況並びに氾濫状況等を踏まえ、今後、貴村と調整を図りながら、整備に向けて検討していきたいと考えております。</p>

(様式2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：道路街路課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
42 久米島町 【継続】	県道久米島空港真泊線の整備について	県道久米島空港真泊線の謝名堂～真泊間の整備をしていただきたい。	<p>久米島空港真泊線の謝名堂から真泊までの区間は、歩道や路肩が狭く、自転車や歩行者の通行に支障を来していると認識しております。</p> <p>当該区間の整備については、仲里郵便局前から仲里小学校前までの一部区間について、交通安全事業により歩道整備に着手しているところであり、現在整備中の久米島一周線（比嘉・島尻区間）等の進捗状況や、地元の意向を踏まえ事業化に向け検討していきたいと考えております。</p> <p>また、久米島一周線（イーフ地区）については、一部道路改良工事を実施することとしており、引き続き、久米島町と連携を図りながら、早期の完成供用に向けて取り組んでまいります。</p>

(様式2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：港湾課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
43 久米島町 【継続】	兼城港湾の整備について	兼城地区の整備をしていただきたい。	兼城地区における旅客待合所跡地の駐車場整備については、公共交通の乗り入れも含めた区画配置等の検討を行っております。引き続き、貴町と意見交換を行い、早期整備に向け取り組んでまいります。 また、荷捌きエリアの雨水滞留への対策については、引き続き、早期整備に向け予算確保に努めてまいります。

(様式 2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：道路管理課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
4 4 栗国村 【継続】	県道 1 8 5 号線（栗国港線）の 改修について	県道 1 8 5 号線（栗国港線）港 湾進入路の拡幅整備を早期に実 施していただきたい。	栗国港線港湾進入路の拡幅（交差点の隅切り）に ついては、令和 2 年度に設計を完了し令和 3 年度よ り用地取得に着手しております。 今後とも貴村と連携しながら整備に取り組んで いきたいと考えております。

(様式2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：港湾課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
45 栗国村 【新規】	栗国港内の改修について	栗国港内の駐車場等を改修していただきたい。	栗国港における船揚げ場のグレーチング蓋については、今年度の防波護岸整備事業に合わせて修繕を予定しております。 また、屋根付き荷捌施設周辺の水溜まりや港内の未舗装箇所については、貴村と意見交換を行い、早期整備に向け予算確保に努めてまいります。

(様式2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：港湾課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
46 南大東村 【継続】	港湾整備について	南大東港亀池地区漁船溜まり場を整備拡張していただきたい。	南大東港亀池地区の小型船溜まりの整備については、これまで静穏度向上対策の検討を行うとともに、関係者との意見交換などを行っております。 漁港の利用状況や今後の貴村の利活用計画を踏まえ、引き続き、検討していきたいと考えております

(様式2)

南部市町村要望事項に対する回答

土木建築部：港湾課

番号	要望事項	要望の内容	措置状況
47 北大東村 【継続】	北大東港船溜まり場の整備について	北大東港北地区に小型船舶用の船溜まり場を整備していただきたい。	北大東港北地区への新たな小型船溜まりの整備については、これまで静穏度確保の検討を行うとともに、関係者との意見交換などを行っております。 漁港の利用状況や今後の貴村の利活用計画を踏まえ、引き続き、整備の必要性について検討していきたいと考えております。